Light you up DAIHATSU

〈カーゴ〉5人乗り
〈トラック〉2人乗り / 1,500cc

Gran Max



CARGO



TRUCK

働く人をイキイキと

インドネシアを中心に海外で活躍し、
その世界水準の性能を磨き上げるとともに、
もっと働きやすく、働く人をイキイキと。

イキイキ！ ≫ P.3-4

**仕事がはかどる
余裕の積載力**

イキイキ！ ≫ P.5-6

**運転・乗り降りが
快適**



CARGO

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
カーゴ GL	2WD	5MT	1,975,000円（消費税抜き1,795,455円）
		4AT	2,064,000円（消費税抜き1,876,364円）
	4WD	5MT	2,258,000円（消費税抜き2,052,727円）
		4AT	2,347,000円（消費税抜き2,133,636円）

SMART ASSIST スマアシ ダイハツ予防安全機能

サポカーS Safety Support Car S

低排出ガス車

（2WD･4AT）（4WD）　（2WD･5MT）

※4 環境性能割 非課税　※5 エコカー減税 重量税 免税







BODY COLOR

ホワイト〈W09〉

シルバーマイカメタリック〈1E7〉

カーゴ リサイクル料金	9,070円

Photo：カーゴ GL（4WD･4AT）。ボディカラーはホワイト〈W09〉。

※1：国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。※2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

Gran Max 新登場

様々な環境の下で鍛えられてきた「グランマックス」。
新開発エンジンと最新の安全装備を搭載しました。
日本のビジネスシーンに「グランマックス」新登場。

イキイキ！ ≫ P.5-6

ゆとりの走りと低燃費

JC08モード 燃料消費率※1 15.6km/L※3　WLTCモード 燃料消費率※1※2 12.9km/L※3

イキイキ！ ≫ P.7-8

働く人とその家族にも安全・安心を



TRUCK

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
トラック GL	2WD	5MT	1,787,000円（消費税抜き1,624,545円）
		4AT	1,875,000円（消費税抜き1,704,545円）
	4WD	5MT	2,041,000円（消費税抜き1,855,455円）
		4AT	2,129,000円（消費税抜き1,935,455円）

スマアシ ダイハツ予防安全機能　サポカーS

(2WD)　(4WD)

※4 環境性能割 非課税　※5 エコカー減税 重量税 免税





BODY COLOR

ホワイト〈W09〉　シルバーマイカメタリック〈1E7〉

トラック リサイクル料金	7,600円

Photo:トラック GL（4WD·4AT）。
ボディカラーはホワイト〈W09〉。

※3:トラック GL（2WD·5MT）の燃費値。トラック GL（2WD·4AT）はJC08モード15.1km/L※1、WLTCモード11.9km/L※1※2、トラック GL（4WD·5MT）はJC08モード14.8km/L※1、WLTCモード12.4km/L※1※2、トラック GL（4WD·4AT）はJC08モード14.0km/L※1、WLTCモード11.3km/L※1※2、カーゴ GL（2WD·5MT）はJC08モード15.5km/L※1、WLTCモード12.6km/L※1※2、カーゴ GL（2WD·4AT）はJC08モード15.0km/L※1、WLTCモード12.0km/L※1※2、カーゴ GL（4WD·5MT）はJC08モード14.5km/L※1、WLTCモード12.2km/L※1※2、カーゴ GL（4WD·4AT）はJC08モード14.1km/L※1、WLTCモード11.4km/L※1※2となります。※4:自動車税（環境性能割）は非課税（2021年3月31日までの新車新規登録車）。詳しくは、販売会社におたずねください。※5:エコカー減税（環境対応車普及促進税制）による自動車重量税の軽減率。2021年4月30日まで。詳しくは、販売会社におたずねください。

■価格はメーカー希望小売価格（消費税込み）で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■価格はスペアタイヤ（応急用タイヤ）·タイヤ交換用工具付の価格です。■保険料、税金（消費税を除く）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。■セーフティ·サポートカーS<ワイド>（サポカーS<ワイド>）は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。 https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/

仕事がはかどる、余裕の積載力

カーゴ

後ろから横から、積み降ろしがラクラク

低床フロアと広いバックドア開口部

床面地上高わずか620mm*。重量物もラクに積み込める低床設計。加えて荷室の高さもしっかり確保されているので、背の高い荷物も余裕で積むことができます。
またバックドアのスクエアな開口部により、角張った荷物の積み降ろしもスムーズです。



狭い場所でも作業しやすい両側スライドドア

かさばる大きな荷物もスムーズに積み込むことができるワイドな開口部の両側スライドドア。運転席側、助手席側どちらからでも積み降ろしができるので、一方通行路や狭い商店街などでもラクに作業が行えます。



*社内測定値　Photo:カーゴ GL(2WD)。ボディカラーはホワイト(W09)。

隅々までムダなく、たっぷり積める

カーゴ最大積載量	(2名乗車時) 750kg ●4WDは700kg	(5名乗車時) 500kg (2WD・4WD)

スクエアな荷室空間

隅々まできっちり使えるスクエアな荷室空間。小さな段ボール箱から背高の荷物、四角い家具などの大物まで、たっぷり積み込むことができます。





観葉植物
直径 280 × 高 1,200~1,300mm
22 鉢 相当

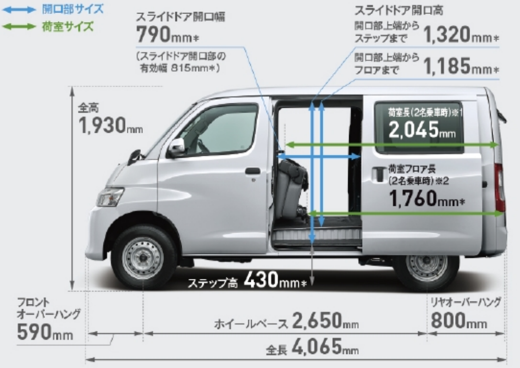


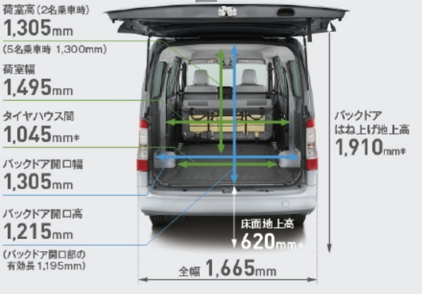
段ボール
長 310 × 幅 240 × 高 210mm
(規格11号段ボール相当)
145 箱 相当



ハンガーラック
幅 990 × 奥行 440 × 高 1,200mm
4 個 相当

●上記の積載例は2WD車2名乗車時(後席折りたたみ時)の積載スペースの目安です。積載重量を表したものではありません。最大積載量の範囲内でご使用ください。





※1:5名乗車時は1,255mmとなります。※2:5名乗車時は1,390mm*となります。
*社内測定値　Photo:カーゴ GL(2WD)。ボディカラーはシルバーマイカメタリック(1E7)。

●リヤヒーターのサイズは、長 920mm/幅 180mm/高 570mmとなります。リヤヒーター装着車は、荷室内側の寸法が小さくなります。

使いやすく、積み降ろしがスムーズ

低さにこだわった低床デッキとサイドアオリ

低さを誇る、755mm*の床面地上高。重い荷物の積み降ろしも無理なく行えます。
またサイドのアオリも開閉でき、横からの積み降ろしもスムーズです。





荷台ステップ



テールゲートチェーン

*社内測定値　Photo:トラック GL（4WD）。ボディカラーはホワイト（W09）。

かさばる荷物も、たくさん積める

トラック 最大積載量	800kg ●4WDは750kg

スクエアでフラットな荷台スペース

スクエアなスタイルで、広い荷台スペース。たくさんの荷物を積めるフラットなデッキは、さまざまな職種、あらゆるシーンで活躍します。





ビールケース
長 465 × 幅 365 × 高 315mm
60個 相当



みかんコンテナ
長 525 × 幅 365 × 高 305mm
50個 相当

●上記の積載例は積載スペースの目安です。積載重量を表したものではありません。
最大積載量の範囲内でご使用ください。

高いアオリと固定のためのロープフック

荷物をしっかり積み込めるよう、アオリを高く設計。20個のロープフックで、積荷をガッチリ固定します。





Photo:トラック GL（4WD）。ボディカラーはシルバーマイカメタリック（1E7）。

クルマを守る装備も充実

サビや腐食に強いデッキ部

デッキ部には、サビや腐食に強い亜鉛メッキ鋼板を採用。高い防錆性能を発揮します。





マッドフラップ（フロント＋リヤ）



コーナーポスト&サイドゲートサポート

Photo:トラック GL（4WD）。ボディカラーはホワイト（W09）。

■写真の小物類は撮影のために用意した物です。■走行中は収納した物が運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。●装備類の詳しい設定につきましては、P.9-10の主要装備一覧表をご覧ください。

イキイキ! 運転・乗り降りが、快適

狭い道から高速走行まで扱いやすい

取り回しの良い小回り性能

最小回転半径4.9m。この小回り性能が入り組んだ道や狭い商店街で機動力を発揮します。



最小回転半径
4.9m ■4WDは5.3m
●写真はカーゴ GL。

快適操舵の電動式パワーステアリング

電動式パワーステアリングを全車に標準装備しています。



●写真はカーゴ GL。

走行安定性につながるフロントミッドシップレイアウト

エンジンを前席下に配置したフロントミッドシップレイアウト。4隅にタイヤを配置した理想的な前後重量配分のボディ設計により、高速域やカーブでも優れた安定性能で快適に走行できます。

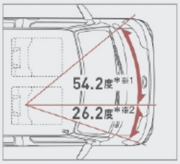
■カーゴ GL
車体重量比 **51:49**（空荷時）

■トラック GL
車体重量比 **53:47**（空荷時）

広い視界、最適な姿勢で運転しやすい

優れた視認性

フロントピラーの傾斜を立てることで、圧迫感のないゆとりのヘッドクリアランスを生み出しました。さらにオーバーハングの短いボディ形状によって前方左右の広い視界を確保。優れた視認性で安全な運転をサポートします。



※1:トラック GLは55.1度*。※2:トラック GLは26.9度*。

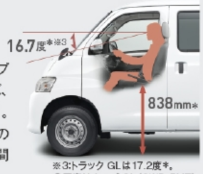




●写真はトラック GL（2WD 5MT）。

余裕のヘッドクリアランスと最適なヒップポイント

女性にもうれしい838mm*の低めのヒップポイント。シートに座ってステアリングを握れば、自然な姿勢のドライビングポジションに。広い視界を確保できるちょうどいい目線の高さとゆとりのヘッドクリアランスで、長時間の運転も快適です。



※3:トラック GLは17.2度*。
●写真はカーゴ GL（2WD・5MT）。

イキイキ! ゆとりの走りと、低燃費

新開発エンジンでパワフル、クリーン、かつ低燃費

小型商用車向け新開発エンジン

1.5L（2NR-VE） Dual DVVT エンジン

荷物を積んで停車と発進を繰り返す街中の走行（低中速域）では豊かなトルクを発揮。同時に、高速域では軽快な加速を実現しています。さらに、燃焼効率の向上と各部のフリクションの低減により、優れた低燃費と低排出ガス性能を発揮します。



カーゴ GL（2WD・4AT） カーゴ GL（4WD） トラック GL（2WD）
カーゴ GL（2WD・5MT） トラック GL（4WD）



最高出力〈ネット〉
71kW（97PS）/6,000rpm

最大トルク〈ネット〉
134N・m（13.7kg・m）/4,400rpm

カーゴ GL

JC08モード 燃料消費率（国土交通省審査値）※6

2WD 5MT **15.5km/L**　2WD 4AT **15.0km/L**

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）※6 ※7

2WD 5MT **12.6km/L**　2WD 4AT **12.0km/L**

	2WD 5MT	2WD 4AT
市街地モード	10.4km/L	9.9km/L
郊外モード	13.2km/L	12.2km/L
高速道路モード	13.4km/L	13.1km/L

※6:燃料消費率は定められた試験条件での値です。（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分は、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速なあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、

乗り降りも、車内の移動もしやすい

自分に合ったシートポジション

シートポジションはドライバーの体型に合わせて前後スライド、リクライニング※4の調整が可能です。



フロントシートスライド



フロントシートリクライニング※4

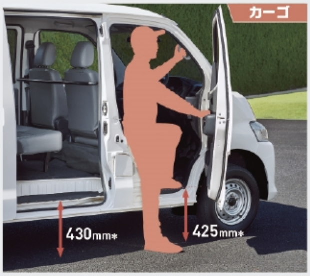
●ルームセパレーターバー(脱着式)を取り外した状態です。
●ルームセパレーターバーを取り外したまま走行しないでください。(リヤシート乗車時を除く)

※4:フロントシートリクライニングはカーゴ GL専用装備です。
●写真はカーゴ GL(4WD･4AT)。

*社内測定値

低いステップ高

フロントドア、スライドドア※5の低いステップは、スムーズに足をかけることができます。またフロントには乗降グリップ、ドアグリップを搭載。スムーズな乗り降りをアシストします。





※5:スライドドアはカーゴ GL専用装備です。



乗降グリップ



ドアグリップ

フロントピラーには乗降グリップを、ドアにはアームレストもかねるドアグリップを搭載。

広い足元スペース

フラットで広い足元スペースとインパネセンターシフトにより、助手席側への移動、乗り降りもスムーズに行うことができます。



ウォークスルー機構
●写真はカーゴ GL(4WD･4AT)。



フロントシートスライド
●写真はトラック GL(2WD･4AT)。

*社内測定値

カーゴ&トラック

4WD 5MT	4WD 4AT
14.5km/L	14.1km/L
12.2km/L	11.4km/L

	4WD 5MT	4WD 4AT
市街地モード	10.1km/L	9.3km/L
郊外モード	12.7km/L	11.6km/L
高速道路モード	13.0km/L	12.5km/L

お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法
異なります。※7:WLTCモードは、市街地、郊外、
で構成した国際的な走行モードです。市街地モード
行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響を
高速道路等での走行を想定しています。

トラック GL

JC08モード 燃料消費率(国土交通省審査値)※6

2WD 5MT	2WD 4AT	4WD 5MT	4WD 4AT
15.6km/L	15.1km/L	14.8km/L	14.0km/L

WLTCモード 燃料消費率(国土交通省審査値)※6 ※7

	2WD 5MT	2WD 4AT	4WD 5MT	4WD 4AT
WLTCモード	12.9km/L	11.9km/L	12.4km/L	11.3km/L
市街地モード	10.9km/L	10.2km/L	10.6km/L	9.6km/L
郊外モード	13.6km/L	12.0km/L	13.0km/L	11.6km/L
高速道路モード	13.5km/L	12.7km/L	13.0km/L	12.1km/L

燃費向上に貢献するアイドリングストップシステム

赤信号の手前など減速時約9km/hからエンジンを自動的にストップ※8。停車している間だけエンジンを止めるアイドリングストップシステムよりも長くエンジンを止められるので、ガソリンの消費をより抑えられます。またアイドリングストップ状態でも、オーディオやナビは使用可能。空調は車内外の環境に応じて自動制御します※9。

■MT車はニュートラル状態で停車時、クラッチペダルを離した場合にアイドリングストップとなります。 ※8:シフトがDポジションの状態でブレーキを踏み、車速約9km/h以下になるとエンジンが自動的に停止します(エンジン停止には、いくつかの条件があります。詳しくは販売会社におたずねください)。※9:アイドリングストップ中のエアコンは送風となります。また、状況によってはエンジンを始動し、エアコンを作動させることで、快適性を優先します。

●装備類の詳しい設定につきましては、P.9-10の主要装備一覧表をご覧ください。

イキイキ!

働く人とその家族にも、安全・安心を

毎日に、先進技術が支える安全・安心を

SMART ASSIST スマアシ ダイハツ予防安全機能

先進技術によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、
毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、
ヒヤッとするシーンの回避をサポートします。 ■AT車とMT車では一部機能が異なります。

クルマだけではなく、夜間の歩行者との衝突回避もサポート

衝突警報機能
（対車両・対歩行者［昼夜］） 4AT 5MT

衝突回避支援ブレーキ機能
（対車両・対歩行者［昼夜］）

走行中に前方の車両（二輪車、自転車を含む）、歩行者（昼夜対応）を認識し、
衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。
さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、
衝突時の被害軽減に寄与します。



■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。AT車はクリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。また、MT車はエンジンが停止します。ただし、クラッチペダルを踏んだ状態では停止しません。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。■車両、二輪車、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。 ■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30～約120km/h（対歩行者の場合は、約30～約60km/h）で作動します。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●前方の視界が悪い時（強い雨、吹雪、濃霧など） ●前方車両との重なりが少ない時 ●急カーブや急な坂道を走行している時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。

ペダルを踏み間違えたときに、急発進を抑制

ブレーキ制御付誤発進抑制機能
（前方・後方）〈カーゴ〉/（前方）〈トラック〉 4AT

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い（アクセルペダルを強く踏み込んだ場合）を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。





■次の場合は作動しません。 〈後方のみ〉●ワイパーがHIの時 〈前方・後方〉●ドライバーが回避動作（ハンドル操作など）を行った時 ●ウインカーONの時 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。〈ステレオカメラの場合〉●前方の視界が悪い時（強い雨、吹雪、濃霧など） ●フロントウインドゥに曇りや汚れがある時 ●障害物がガラスの場合 ●障害物がフェンスやレンガなど均一な模様を持つものの場合 ●障害物がまったく模様のない壁やシャッターの場合 〈ソナーセンサーの場合〉●バンパーの非常に近い所に障害物がある時 ●周囲で大きな音が鳴っていたり、超音波を発するものがある時 〈前方・後方〉●障害物と車両が垂直でない時 ●障害物の高さが低い時（縁石など） ●自車の中心と障害物が外れている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。

万が一の被害を予防・軽減し、ドライバーに大きなゆとりと安心をお届け

デュアルSRS[*1]エアバッグ

SRSエアバッグは、前方からの衝撃に対して、シートベルトの働きと合わせて頭や胸への衝撃を緩和します。

*1:SRS［乗員保護補助装置］:Supplemental Restraint System
●SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。
●SRSエアバッグおよびプリテンショナー機構は、衝突の条件によって作動しない場合があります。

プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト

前席シートベルトには、前方からの強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き取り、拘束効果を高めるプリテンショナー機構、そしてシートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。

エマージェンシーストップシグナル

車速約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅。後続車に注意を促します。

衝突安全ボディ〈TAF（タフ）〉

「TAF」は、国内衝突安全基準を余裕をもってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を組み合わせた衝突実験においても十分な生存空間を確保できるように設計されたボディです。

●TAFは、Total Advanced Function ボディの略で、
総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

オートライト/ヘッドランプ自動消灯システム

車外の明るさに応じて自動的にヘッドランプなどを点灯・消灯。夕暮れ時やトンネルの続く山道などで役立ちます。また、自動消灯システムによりヘッドランプをつけたままエンジンを切っても、一定時間後に自動消灯。バッテリー上がりを防ぎます。

LEDヘッドランプ（ロー/ハイビーム・マニュアルレベリング機能・LEDクリアランス機能付）

明るい白色光が、運転しやすい視界をサポートするLEDヘッドランプ（マニュアルレベリング機能付）を全車に採用。消費電力の低減、長寿命にも貢献します。

みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサポカーS<ワイド>に適合。

セーフティ・サポートカーS<ワイド>(サポカーS<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/

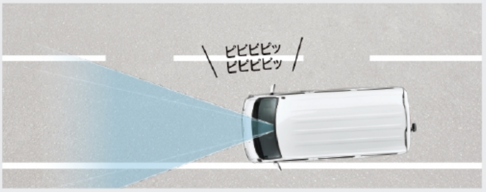
[サポカーS<ワイド> 4つの先進安全装置]
●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ペダル踏み間違い時加速抑制装置(マニュアル車は除く) ●車線逸脱警報 ●先進ライト(自動切替型前照灯)

車線からはみ出さないようにサポート

車線逸脱警報機能

4AT 5MT

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音でお知らせします。



■ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は作動しません。
■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●悪天候(豪雨・吹雪・濃霧など)により白(黄)線が見えにくい時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修復や古い白(黄)線のため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕、白(黄)線のかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウインドゥ内側が曇っている 時など詳しくは取扱説明書をご確認ください。

信号待ちでの発進遅れ防止をサポート

先行車発進お知らせ機能

4AT 5MT

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、
ブザー音とメーター内表示でお知らせします。



■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。
■AT車はブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します)。
■MT車は[R]以外でブレーキペダルを踏んでいる時に作動します。

夜間走行時の視認性確保をサポート

AHB(オートハイビーム)

4AT 5MT

対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時はハイビームにし、遠くまで見通しを確保します。



■自車速度約30km/h以上で作動します。
■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

⚠ ■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。■スマートアシストの詳細は販売会社におたずねください。

■写真・図は作動イメージです。■写真・図のカメラの検知範囲はイメージです。●写真・図の車両はカーゴ GL。

VSC*2&TRC*3

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

*2:VSC=Vehicle Stability Control *3:TRC=Traction Control
■VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

ドライブスタートコントロール(AT車)

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。たとえば、後退時に衝突して慌てたドライバーがアクセルを踏んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、警告表示で注意を促すと共に急発進を抑制します。

コーナーセンサー(リヤ2個)〈カーゴ専用〉※2

リヤバンパーのセンサーで死角になりやすい左右後方の障害物をブザー音でお知らせ。縦列駐車や車庫入れをサポートします。

その他主な安全装備

- ●ABS(EBD機能付)
- ●車速感応式フロント間欠ワイパー
- ●リヤコンビネーションランプ(LEDテール&ストップランプ)
- ●リヤフォグランプ〈4WD車〉
- ●サイドアンダーミラー
- ●リヤ左右ELR3点式・中央2点式シートベルト〈カーゴ専用〉※2
- ●リバース連動リヤワイパー〈カーゴ専用〉※2
- ●LEDハイマウントストップランプ〈カーゴ専用〉※2
- ●リヤアンダーミラー〈カーゴ専用〉※2

※2:カーゴ GL専用装備です。

●装備類の詳しい設定につきましては、P.9-10の主要装備一覧表をご覧ください。

グランマックス カーゴ主要装備一覧表

（■ 標準装備）

グレード		カーゴ GL 2WD	カーゴ GL 4WD
エクステリア・灯火器	電動格納式カラードドアミラー（ボディ同色）	標準装備	標準装備
	ドアミラーターンランプ	標準装備	標準装備
	スモークドガラス（スライドドア/クォーター/バックドアウインドゥ）	標準装備	標準装備
	LEDヘッドランプ（ロー/ハイビーム・マニュアルレベリング機能・LEDクリアランス機能付）	標準装備	標準装備
	リヤコンビネーションランプ（LEDテール&ストップランプ）	標準装備	標準装備
	リヤフォグランプ（リヤコンビネーションランプ内蔵）		標準装備
	LEDハイマウントストップランプ	標準装備	標準装備
全車標準装備	●カラードバンパー ●サイドアンダーミラー ●リヤアンダーミラー ●グリーンガラス（フロント/フロントドアウインドゥ） ●マッドフラップ（フロント）		

		カーゴ GL 2WD	カーゴ GL 4WD
インテリア	分離式ヘッドレスト（フロント）	標準装備	標準装備
	運転席シートスライド（224mm）&リクライニング	標準装備	標準装備
	助手席シートスライド（140mm）&リクライニング	標準装備	標準装備
	リヤシートタイプ ベンチタイプ（3人掛け）	標準装備	標準装備
	ドアトリム（フロントドア/スライドドア）平ボード+セミファブリック	標準装備	標準装備
	シフトポジションインジケーター（マルチインフォメーションディスプレイ表示）	AT車	AT車
	マルチインフォメーションディスプレイ（時間・燃料計・ODO・トリップ・アイドリングストップ時間・アイドリングストップ積算時間・スマートアシスト故障/停止警告）	標準装備	標準装備
全車標準装備	●ステアリングホイール ウレタン（メッキオーナメント付） ●セミファブリック シート表皮 ●ビニールフロアマット（フロント/リヤ） ●ルームセパレーターバー（脱着式） ●乗降グリップ（運転席/助手席） ●アシストグリップ（助手席） ●センターコンソールトレイ ●グローブボックス ●カップホルダー（運転席/助手席/コンソール） ●助手席トレイ ●引き出し式小物入れ ●アクセサリーソケット（12V） ●サンバイザー運転席/助手席（運転席チケットホルダー付） ●インナーミラー ●バックドアストラップバンド&バックドアロアハンドル		

		カーゴ GL 2WD	カーゴ GL 4WD
安全装備	衝突回避支援システム"スマートアシスト"（衝突回避支援ブレーキ機能〔対車両・対歩行者[昼夜]〕、衝突警報機能（対車両・対歩行者[昼夜]）、車線逸脱警報機能、ブレーキ制御付誤発進抑制機能（前方・後方）（AT車のみ）、先行車発進お知らせ機能、オートハイビーム）	標準装備	標準装備
	コーナーセンサー（リヤ2個）	標準装備	標準装備
	ドライブスタートコントロール	AT車	AT車
全車標準装備	●ABS（EBD機能付） ●VSC&TRC ●デュアルSRSエアバッグ ●プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ左右ELR3点式・中央2点式シートベルト ●シートベルト締め忘れ警告灯（運転席/助手席） ●燃料残量警告灯 ●キー抜き忘れウォーニングブザー ●リヤウインドゥデフォッガー ●リバース連動リヤワイパー ●車速感応式フロント間欠ワイパー ●ヒルホールドシステム（AT車）		

		カーゴ GL 2WD	カーゴ GL 4WD
快適装備	リヤヒーター ※1		標準装備
	両側スライドドア昇降式ウインドゥ（手動）	標準装備	標準装備
	パワードアロック（全ドア（フロントドア/スライドドア/バックドア）連動）	標準装備	標準装備
	パワーウインドゥ フロントドア（運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機構付）	標準装備	標準装備
全車標準装備	●マニュアルエアコン ●電動式パワーステアリング ●キーレスエントリー（イモビライザー機能付） ●オートライト ●ヘッドランプ自動消灯システム		
オーディオ	オーディオレス（16cmフロントスピーカー付）	標準装備	標準装備
足回り	14インチ スチールホイール	標準装備	標準装備
地域仕様	寒冷地仕様 ※2		標準装備

※1:リヤヒーターのサイズは、長 920mm/幅 180mm/高 570mmとなります。リヤヒーター装着車は、荷室内側の寸法が小さくなります。
※2寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、ワイパー機能の向上など装備の充実を図っております。

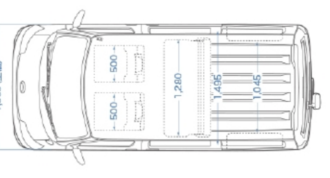
グランマックス カーゴ主要諸元表

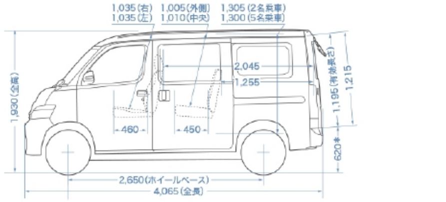
エコカー減税（環境対応車普及促進税制）適合車

項目	2WD		4WD	
駆動方式	2WD		4WD	
グレード	カーゴ GL			
車名・型式	ダイハツ5BF-S403V		ダイハツ5BF-S413V	
車種記号 5速マニュアル	#ZMDFJD	—	#ZMDFJD	—
車種記号 4速オートマチック	—	#ZQDFJD	—	#ZQDFJD
寸法・重量 全長 mm	4,065			
全幅 mm	1,665			
全高 mm	1,930			
荷室 長 mm	2,045〈1,255〉			
荷室 幅 mm	1,495〈1,495〉			
荷室 高 mm	1,305〈1,300〉			
ホイールベース mm	2,650			
トレッド 前 mm	1,460			
トレッド 後 mm	1,440			
最低地上高 mm	190			
最大積載量 kg	750〈500〉		700〈500〉	
車両重量 kg	1,270	1,280	1,340	1,350
乗車定員 名	2〈5〉			
性能 燃料消費率 JC08モード（国土交通省審査値） km/L	15.5	15.0	14.5	14.1
燃料消費率 WLTCモード（国土交通省審査値） km/L	12.6	12.0	12.2	11.4
市街地モード（WLTC-L） km/L	10.4	9.9	10.1	9.3
郊外モード（WLTC-M） km/L	13.2	12.2	12.7	11.6
高速道路モード（WLTC-H） km/L	13.4	13.1	13.0	12.5
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、オルタネータ回生制御			
最小回転半径 m	4.9		5.3	
エンジン 型式	2NR-VE			
種類	水冷直列4気筒			
総排気量 cc	1,496			
内径×行程 mm	72.5×90.6			
圧縮比	11.5			
最高出力（ネット） kW[PS]/rpm	71[97] / 6,000			
最大トルク（ネット） N・m[kg・m]/rpm	134[13.7] / 4,400			
燃料供給装置	EFI（電子制御式燃料噴射装置）			
使用燃料およびタンク容量 L	無鉛レギュラーガソリン・43			
トランスミッション 駆動方式	2WD（後2輪駆動）		4WD（4輪駆動）	
クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム	3要素1段2相形・ロックアップ機構付	乾式単板ダイヤフラム	3要素1段2相形・ロックアップ機構付
変速比 前進 1速	4.059	2.730	4.059	2.730
2速	2.045	1.526	2.045	1.526
3速	1.376	1.000	1.376	1.000
4速	1.000	0.696	1.000	0.696
5速	0.742	—	0.742	—
後退	4.128	2.290	4.128	2.290
最終減速比	5.125			
ステアリング形式	ラック&ピニオン			
ブレーキ形式 前	ベンチレーテッドディスク			
ブレーキ形式 後	リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動			
サスペンション形式 前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング			
サスペンション形式 後	トレーリング式コイルスプリング			
タイヤ 前後	165/80R14 97/95N LT			

エコカー減税（環境対応車 普及促進税制）の適合車は、ご購入時に自動車重量税の軽減措置が受けられます（2021年4月30日まで）。詳しくは販売会社におたずねください。
#「グリーン購入法※3特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。※3:「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」■〈 〉内は5名乗車時。■[ ]内は従来の表示で参考値です。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。■"スマートアシスト"、"スマアシ"、"DVVT"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■"EFI"、"VSC"、"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。（使用許諾済）■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

■寸法図（単位mm）:カーゴ GL（2WD）
*社内測定値





人とクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように。

ダイハツは、生産から物流・販売、走行、廃棄に至るすべての段階で、「人」と「環境」に配慮したクルマづくりをめざしています。
クルマそのものの低燃費化、低公害化を高次元で実現することはもちろん、
ダイハツ工業全体でISO14001※3の認証を取得するなど、さまざまな角度から環境保全対策を推進しています。

環境負荷物質の低減

廃棄時に漏出する恐れがある環境負荷物質（鉛、水銀、六価クロム、カドミウム）の削減は、
日本自動車工業会（自工会）の目標を達成しています。

※3:国際標準化機構（ISO）が1996年に制定したマネジメント（EMS）の国際規格。環境負荷を継続的に低減できる
※4:国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※5:省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
※6:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。
市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
※7:WLTCモード走行。
※8:GWP:Global Warming Potential（地球温暖化係数）

グランマックス トラック主要装備一覧表

（青色の欄）標準装備

グレード		トラック GL	
		2WD	4WD
エクステリア・灯火器	電動鏡面可動式ドアミラー	標準装備	標準装備
	マッドフラップ（フロント+リヤ）	標準装備	標準装備
	LEDヘッドランプ（ロー/ハイビーム・マニュアルレベリング機能・LEDクリアランス機能付）	標準装備	標準装備
	リヤコンビネーションランプ（LEDテール&ストップランプ）	標準装備	標準装備
	リヤフォグランプ		標準装備
	格納式テールゲートチェーン	標準装備	標準装備
	ロープフック（20ヵ所）	標準装備	標準装備
全車標準装備	●カラードバンパー ●サイドアンダーミラー ●グリーンガラス（フロント/フロントドアウインドゥ/リヤウインドゥ） ●ガードフレーム ●サイドゲート ●テールゲート		
インテリア	フロントヘッドレスト（一体）	標準装備	標準装備
	運転席シートスライド（182mm）&リクライニングなし	標準装備	標準装備
	助手席シートスライド（140mm）&リクライニングなし	標準装備	標準装備
	ドアトリム（フロントドア）平ボード+セミファブリック	標準装備	標準装備
	シフトポジションインジケーター（マルチインフォメーションディスプレイ表示）	AT車	AT車
	マルチインフォメーションディスプレイ （時間・燃料計・ODO・トリップ・アイドリングストップ時間・アイドリングストップ積算時間・スマートアシスト故障/停止警告）	標準装備	標準装備
全車標準装備	●ステアリングホイール ウレタン（メッキオーナメント付） ●セミファブリック シート表皮 ●ビニールフロアマット ●乗降グリップ（運転席/助手席） ●アシストグリップ（助手席） ●センターコンソールトレイ ●グローブボックス ●カップホルダー（運転席/助手席/コンソール） ●助手席トレイ ●引き出し式小物入れ ●アクセサリーソケット（12V） ●サンバイザー運転席/助手席（運転席チケットホルダー付） ●インナーミラー		
安全装備	衝突回避支援システム"スマートアシスト" （衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者［昼夜］）、衝突警報機能（対車両・対歩行者［昼夜］）、車線逸脱警報機能、ブレーキ制御付誤発進抑制機能（前方）（AT車のみ）、先行車発進お知らせ機能、オートハイビーム）	標準装備	標準装備
	VSC&TRC	標準装備	標準装備
	ドライブスタートコントロール	AT車	AT車
	ヒルホールドシステム	AT車	AT車
全車標準装備	●ABS（EBD機能付） ●デュアルSRSエアバッグ ●プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト ●シートベルト締め忘れ警告灯（運転席/助手席） ●燃料残量警告灯 ●キー抜き忘れウォーニングブザー ●車速感応式フロント間欠ワイパー		
快適装備	フロントヒーター 標準	標準装備	
	フロントヒーター ヘビータイプ		標準装備
	パワードアロック	標準装備	標準装備
	パワーウインドゥ（運転席のみワンタッチ式・挟み込み防止機構付）	標準装備	標準装備
全車標準装備	●マニュアルエアコン ●電動式パワーステアリング ●キーレスエントリー（イモビライザー機能付） ●オートライト ●ヘッドランプ自動消灯システム		
オーディオ	オーディオレス（16cmフロントスピーカー付）	標準装備	標準装備
足回り	14インチ スチールホイール	標準装備	標準装備
	リヤ5枚リーフスプリング	標準装備	標準装備
地域仕様	寒冷地仕様 ※2		標準装備

※2寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、ワイパー機能の向上など装備の充実を図っております。

グランマックス トラック主要諸元表

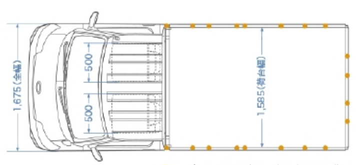
エコカー減税（環境対応車普及促進税制）適合車

駆動方式			2WD		4WD	
グレード			トラック GL			
車名・型式			ダイハツ5BF-S403P		ダイハツ5BF-S413P	
車種記号	5速マニュアル		#TMDFJD	―	#TMDFJD	―
	4速オートマチック		―	#TQDFJD	―	#TQDFJD
寸法・重量	全長	mm	4,295			
	全幅	mm	1,675			
	全高	mm	1,920			
	荷台 長	mm	2,430			
	荷台 幅	mm	1,585			
	荷台 高	mm	360			
	ホイールベース	mm	2,650			
	トレッド 前	mm	1,460			
	トレッド 後	mm	1,440			
	最低地上高	mm	190			
	最大積載量	kg	800		750	
	車両重量	kg	1,160	1,170	1,220	1,230
	乗車定員	名	2			
性能	燃料消費率 JC08モード（国土交通省審査値）	km/L	15.6	15.1	14.8	14.0
	燃料消費率 WLTCモード（国土交通省審査値）	km/L	12.9	11.9	12.4	11.3
	市街地モード（WLTC-L）	km/L	10.9	10.2	10.6	9.6
	郊外モード（WLTC-M）	km/L	13.6	12.0	13.0	11.6
	高速道路モード（WLTC-H）	km/L	13.5	12.7	13.0	12.1
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、オルタネータ回生制御			
	最小回転半径	m	4.9		5.3	
エンジン	型式		2NR-VE			
	種類		水冷直列4気筒			
	総排気量	cc	1,496			
	内径×行程	mm	72.5×90.6			
	圧縮比		11.5			
	最高出力（ネット）	kW[PS]/rpm	71［97］／6,000			
	最大トルク（ネット）	N・m[kg・m]/rpm	134［13.7］／4,400			
	燃料供給装置		EFI（電子制御式燃料噴射装置）			
	使用燃料およびタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・43			
トランスミッション	駆動方式		2WD（後2輪駆動）		4WD（4輪駆動）	
	クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム	3要素1段2相形・ロックアップ機構付	乾式単板ダイヤフラム	3要素1段2相形・ロックアップ機構付
	変速比 前進 1速		4.059	2.730	4.059	2.730
	2速		2.045	1.526	2.045	1.526
	3速		1.376	1.000	1.376	1.000
	4速		1.000	0.696	1.000	0.696
	5速		0.742	―	0.742	―
	後退		4.128	2.290	4.128	2.290
	最終減速比		5.125			
ステアリング形式			ラック&ピニオン			
ブレーキ形式	前		ベンチレーテッドディスク			
	後		リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ			機械式後2輪制動			
サスペンション形式	前		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング			
	後		リジット式リーフスプリング			
タイヤ	前後		175/80R14 99/98N LT			

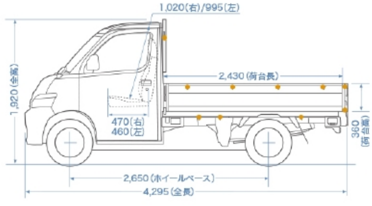
エコカー減税（環境対応車 普及促進税制）の適合車は、ご購入時に自動車重量税の軽減措置が受けられます（2021年4月30日まで）。詳しくは販売会社におたずねください。

#「グリーン購入法※3特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。 ※3:「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」 ■［ ］内は従来の表示で参考値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■"スマートアシスト"、"スマアシ"、"DVVT"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■"EFI"、"VSC"、"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。（使用許諾済） ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

■寸法図（単位mm）:トラック GL（2WD）



●ロープフック（デッキ外側）→左:7・右:7・前:2・後:4



グランマックス カーゴ 環境仕様

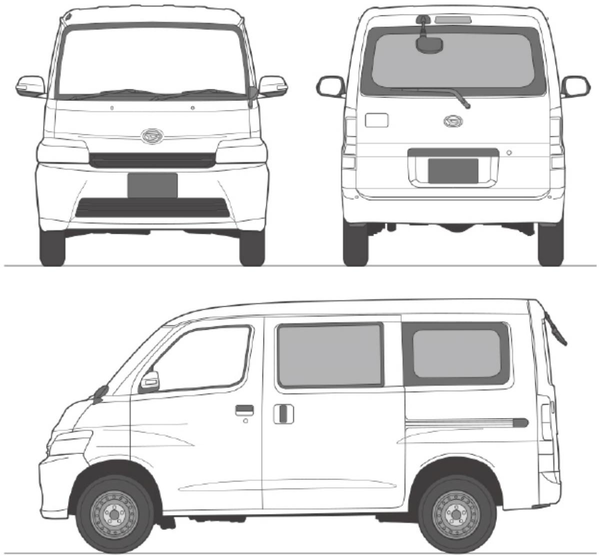
車両型式			5BF-S403V		5BF-S413V	
			ZMDFJD	ZQDFJD	ZMDFJD	ZQDFJD
基礎情報	エンジン	型式	2NR-VE型			
		総排気量 (cc)	1,496			
		使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
	駆動装置	駆動方式	2WD		4WD	
		変速機	5MT	4AT	5MT	4AT
環境性能情報	燃料消費率※4	JC08モード (km/L)	15.5	15.0	14.5	14.1
		JC08モード CO_2排出量(g/km)	150	155	160	165
		参考:燃費基準※5達成	平成27年度燃費基準+25%達成	平成27年度燃費基準+35%達成	平成27年度燃費基準+35%達成	
		WLTCモード※6 (km/L)	12.6	12.0	12.2	11.4
		WLTCモード CO_2排出量(g/km)	184	193	190	204
		市街地モード(WLTC-L)(km/L)	10.4	9.9	10.1	9.3
		郊外モード(WLTC-M)(km/L)	13.2	12.2	12.7	11.6
		高速道路モード(WLTC-H)(km/L)	13.4	13.1	13.0	12.5
	排出ガス	適合規制・認定レベル※7	平成30年基準排出ガス50%低減レベル			
		試験モード	WLTCモード			
		規制値・認定値(g/km) CO	2.55			
		NMHC	0.075			
		NOx	0.035			
	参考	環境対応車普及促進税制適合	○			
		グリーン購入法適合	○			
	適合騒音規制レベル		加速走行騒音規制値:71dB−A			
	エアコン冷媒の種類(GWP値※8)/使用量(g)		HFC-134a/380			
	環境負荷物質削減	鉛 ※1	自工会2006年目標達成（1996年比1/10 以下）			
		水銀 ※2	自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）			
		六価クロム	自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）			
		カドミウム	自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）			
		自工会目標適用除外部品	※1.鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外） ※2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）			
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロントバンパーなど			
		リサイクル材の使用	エンジンアンダーカバー、フェンダーエクステンション など			
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり			
	環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用			

グランマックストラック 環境仕様

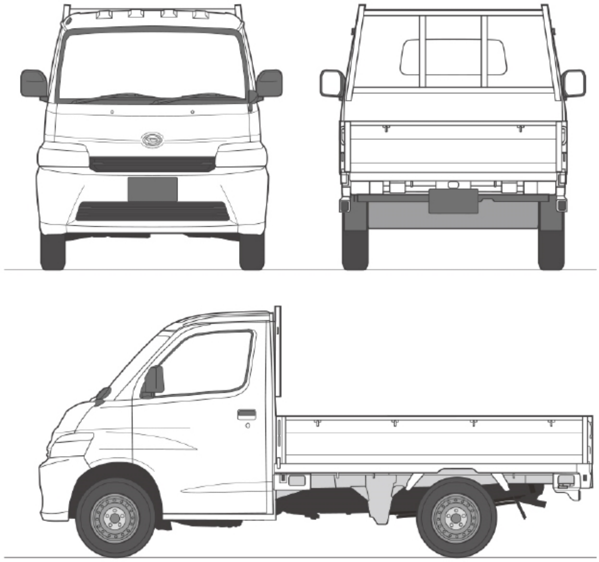
車両型式			5BF-S403P		5BF-S413P	
			TMDFJD	TQDFJD	TMDFJD	TQDFJD
基礎情報	エンジン	型式	2NR-VE型			
		総排気量 (cc)	1,496			
		使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
	駆動装置	駆動方式	2WD		4WD	
		変速機	5MT	4AT	5MT	4AT
環境性能情報	燃料消費率※4	JC08モード (km/L)	15.6	15.1	14.8	14.0
		JC08モード CO_2排出量(g/km)	149	154	157	166
		参考:燃費基準※5達成	平成27年度燃費基準+35%達成		平成27年度燃費基準+25%達成	
		WLTCモード※6 (km/L)	12.9	11.9	12.4	11.3
		WLTCモード CO_2排出量(g/km)	180	195	187	205
		市街地モード(WLTC-L)(km/L)	10.9	10.2	10.6	9.6
		郊外モード(WLTC-M)(km/L)	13.6	12.0	13.0	11.6
		高速道路モード(WLTC-H)(km/L)	13.5	12.7	13.0	12.1
	排出ガス	適合規制・認定レベル※7	平成30年基準排出ガス50%低減レベル			
		試験モード	WLTCモード			
		規制値・認定値(g/km) CO	2.55			
		NMHC	0.075			
		NOx	0.035			
	参考	環境対応車普及促進税制適合	○			
		グリーン購入法適合	○			
	適合騒音規制レベル		加速走行騒音規制値:71dB−A			
	エアコン冷媒の種類(GWP値※8)/使用量(g)		HFC-134a/380			
	環境負荷物質削減	鉛 ※1	自工会2006年目標達成（1996年比1/10 以下）			
		水銀 ※2	自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）			
		六価クロム	自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）			
		カドミウム	自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）			
		自工会目標適用除外部品	※1.鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外） ※2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）			
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロントバンパーなど			
		リサイクル材の使用	エンジンアンダーカバー、フェンダーエクステンション など			
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり			
	環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用			

■ボディのペイント、名入れ、架装の指定にご利用ください。

Gran Max
CARGO



Gran Max
TRUCK



www.daihatsu.co.jp/granmax/

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、右記お客様コールセンターまで。 **ダイハツお客様コールセンター** フリーコール 0800-500-0182
受付時間 平日 9:00～19:00、 土日·祝日 9:00～17:00 〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。(http://www.daihatsu.co.jp/privacy/index.htm)

保証制度の充実 保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。
〈一般保証〉新車登録から**3年間**、またはその期間内の**6万km**まで。 **〈特別保証〉**新車登録から**5年間**、またはその期間内の**10万km**まで。 *詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。
●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
●一部の写真は合成です。 ●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2020年6月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

17700 ① 114A2006 NI

FSC ミックス 責任ある木質資源を使用した紙 FSC® C013697
VEGETABLE OIL INK